

< 全国新幹線鉄道整備法 >

基本計画の決定

1973年11月決定

調査の指示

地形地質調査
1990年2月指示→2008年10月報告
4項目調査*
2008年12月指示→2009年12月報告

交通政策審議会へ諮問・答申

2010年2月24日諮問→2011年5月12日答申

営業主体、建設主体の指名

2011年5月18日同意→2011年5月20日指名

整備計画の決定

2011年5月23日同意→2011年5月26日決定

建設の指示

2011年5月27日指示

環境影響評価法の手続き

工事実施計画の認可申請（品川・名古屋間）

工事実施計画（その1）
2014年8月26日認可申請→2014年10月17日認可
工事実施計画（その2）
2017年9月25日認可申請→2018年3月2日認可
工事実施計画（その3）及び変更
2023年12月14日認可申請→2023年12月28日認可

工事着手

中央新幹線計画における 環境影響評価法の手続き（品川・名古屋間）

2011年6・8月

計画段階環境配慮書の公表

環境保全について配慮すべき事項をまとめた「計画段階環境配慮書」を公表

2011年9月

環境影響評価方法書の公告

環境への影響を評価する項目や調査・予測及び評価の手法をまとめた「環境影響評価方法書」を公告

2013年9月

環境影響評価準備書の公告

調査・予測・評価結果とより具体的なルート、駅位置を記載した「環境影響評価準備書」を公告

2014年4月

環境影響評価書の送付

「環境影響評価書」を国土交通大臣へ送付

2014年8月

最終的な環境影響評価書の公告

最終的な「環境影響評価書」を公告

意見の提出

一般の方

市町村長

都県知事

一般の方

市町村長

都県知事

国交大臣

環境大臣

* 輸送需要量に対応する供給輸送力等に関する事項・施設及び車両の技術の開発に関する事項・建設に要する費用に関する事項・その他必要な事項